

GR-beam - det bländfria hel-ljuset för bilar

GR-beam - en revolutionerande patentsökt uppfinning som löser ett välkänt stort problem, nämligen bländningen.

De mötande bilarnas **GR-beam** system ger bägge förarna samtidigt en med blinkfritt helljus upplyst vägbana.

Ingen av de två förarna blir bländade. En väsentlig ökad trafiksäkerhet uppnås.

Hur är detta möjligt?

Uppfinningen **GR-beam** använder LED-strålkastare eller laser-strålkastare på ett nytt sätt.

Den mötande bilens **GR-beam** systems LED-strålkastare skickar ut korta, frekventa LED-ljuspulser som automatiskt läggs i motfas till din bils likartade utskickade LED-ljuspulser samtidigt som bägge förarnas ögon sekventiellt blockeras för de respektive inkommande LED-ljuspulserna.

Alla **GR-beam** systemen har samma pulsfrekvens, 60 Hertz.

Vardera av förarna ser (upplever) samtidigt bländfritt den av sitt LED-helljus eller laser-helljus upplysta vägbanan och att den mötande bilen syns med släckta (starkt dämpade) strålkastare. Förarnas mörkerseende förblir därmed opåverkat.

Denna automatiska ljusstyrning sker alltså på följande sätt:

När mötande bilen sänder ut en helljus puls får din bil inte sända ut någon ljuspuls. Samtidigt sker en blockering av dina ögon. En pulslängd senare sänder din bil ut motsvarande helljus puls o.s.v.

Blockeringen av ögonen sker med en vid nattkörning framför föraren nedfälld LCD-display (flytande kristaller) som styrs av en ljusdetektor i **GR-beam** systemet. Displayen är infäst till bilens solskydds underkant. Se bifogad ritning.

(Ett alternativ till denna nedfällbara LCD-display är att föraren bär ett par **LCD-glasögon** som framför vardera ögat har en LCD-display.)

Blinkande LED-ljus eller laser-ljus skickas alltså mellan fordonen. För att de mänskliga tröga ögonen skall uppfatta detta som stabilt ljus har **GR-beam** -ljuset en frekvensen på 60 Hertz.

Om den mötande bilen saknar **GR-beam** systemet kommer detta att detekteras av ditt system och en automatisk nedbländning till halvljus sker. Då bilarna passerat varandra sker en återgång till helljus. Automatisk nedbländning sker även då du kommit ikapp en bil i din körriktning.

GR-beam systemet ökar trafiksäkerheten vid mörkerkörning. **Se bifogad ritning.**